



PRAVIDLA

Cyklistiky

PRO ZÁVODY

V CYKLOKROSU

OBSAH:

PRAVIDLA CYKLISTIKY PRO ZÁVODY V CYKLOKROSU

	P
§ 01. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ.....	5
§ 02. TRAŤ ZÁVODU, BEZPEČNOST, PŘEKÁŽKY, ZNAČENÍ A KONTROLA.....	6
§ 03. MATERIÁLOVÁ DEPA	9
§ 04. STARTOVNÍ ČÍSLA.....	10
§ 05. KOLA A VYBAVENÍ ZÁVODNÍKŮ.....	10
§ 06. START.....	11
§ 07. PRŮBĚH ZÁVODU	12
§ 08. KLASIFIKACE	13
§ 09. <i>BODOVACÍ ZÁVODY V CYKLOKROSU</i>	13
§ 10. VYHLÁŠENÍ VÍTĚZŮ	14
§ 11. ZDRAVOTNÍ A TECHNICKÉ ZABEZPEČENÍ	15
§ 12. ROZHODČÍ	15
§ 13. PŘESTUPKY A TRESTY.....	16
PŘÍLOHA 1 SCHÉMA ZDVOJENÉHO MATERIÁLOVÉHO DEPA.....	17
PŘÍLOHA 2 PROHLÁŠENÍ O POUŽITÍ NESTANDARDNÍCH KOL.....	18
PŘÍLOHA 3 ROZPIS ZÁVODU V CYKLOKROSU.....	19

§ 01. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

ZÁVODY V CYKLOKROSU

- C0101.** Do cyklokrosu se řadí všechny druhy cyklistických závodů, jejichž trať je vedena převážně v terénu, kde se střídá jízda po dobrých vozovkách s jízdou polními i lesními cestami a během.
- C0102.** Pro cyklokros platí použitelná pravidla silničních závodů.

PLATNOST PRAVIDEL

- C0103.** Tato pravidla nabývají platnosti dnem **01.07.2014** a jsou závazná pro všechny orgány Českého svazu cyklistiky (dále jen ČSC), držitele licencí ČSC nebo jiných členských federací UCI pokud se účastní soutěží v cyklokrosu řízených ČSC a pro pořadatele těchto závodů na území České republiky.
- C0104.** Změny, doplnění, aktualizace podle nových změn a doplňků mezinárodních pravidel UCI a výklad pravidel ČSC přísluší ČSC.

NÁRODNÍ PLATNOST

- C0105.** *Texty článků nebo jejich části a výjimky, které jsou v těchto pravidlech vyznačeny kurzívou, platí pouze pro národní závody v ČR.*
Národní mistrovství v cyklokrosu pro kategorie Muži Elite, U23, Junioři a Ženy jsou považovány za mezinárodní závody.

ÚČAST V SOUTĚŽÍCH

- C0106.** S výjimkou ustanovení pro kategorie masters, startují v cyklokrosu ve všech závodech a kategoriích všichni závodníci automaticky již od prvního závodu sezóny cyklokrosu (září) v kategorii do které věkově přísluší od 1.1. následujícího roku.
- C0107.** Závody v cyklokrosu se vypisují pro následující kategorie:
- muži elite (od 23 let)
 - muži do 23 let = U-23 (19,20,21,22 let)
 - ženy (od 19 let) + juniorky (17,18 let)
 - juniory (17,18 let)
 - kadeti (15,16 let)
 - kadetky (15,16 let) + starší žákyně (13,14 let)
 - starší žáci (13,14 let)
 - masters (od 30 let)

Muži do 23 let

- C0108.** Závodník junior 18 let, který startuje v cyklokrosu v kategorii U-23, může již od prvního závodu sezóny cyklokrosu (září) startovat v trikotu, který bude mít právo nosit od 1.1. příštího roku.
- C0109.** Kromě mistrovství světa, světového poháru UCI a národního mistrovství mohou závodníci U-23 startovat v závodě Elite i tehdy, pokud je současně organizován samostatný závod pro kategorii U-23.

Pokud muži do 23 let a muži elite startují ve stejném závodě, to znamená se stejným časem startu a na stejnou délku závodu:

- je sestavená jediná klasifikace závodu;

- v případě mistrovství se uděluje jediný titul (například, když závodník U-23 vyhraje závod, získá titul muži elite).

Ženy a juniorky

C0110. Kromě kontinentálních mistrovství (samostatná kategorie Ženy mládež*) a národního mistrovství (samostatná kategorie juniorky, když takto rozhodne ČSC), startují ženy a juniorky v cyklokrosu společně v jediném závodě.

***Kategorie Ženy mládež zahrnuje kategorie juniorky a ženy do 23 let.**

Masters

C0111. Závodníci, kteří jsou držiteli licence masters mohou startovat na mistrovství světa kategorie masters s těmito výjimkami:

- a) závodníci, kteří startovali během příslušné sezóny na mistrovství světa, kontinentálním mistrovství nebo ve světovém poháru;
- b) závodníci, kteří byli během příslušné sezóny členy některého týmu registrovaného UCI;
- c) závodníci, kteří figurovali v individuální klasifikaci cyklokrosu UCI, zveřejněného po národních mistrovstvích v Evropě.

Kromě mistrovství světa masters mohou závodníci startovat s dočasnou nebo jednodenní licenci vydanou národní federací.

Na licenci musí být jednoznačně uvedena data začátku a konce její platnosti, Národní federace musí dbát, aby držitel dočasné licence měl po dobu její platnosti stejné pojištění a další výhody, jaké jsou vázány na celoroční licenci.

Žáci a žákyňe

C0112. Pro žákovské kategorie jsou v cyklokrosu vypisovány soutěže pouze pro kategorii starších žáků. Kategorie mladších žáků a mladších žákyň v cyklokrosu nesoutěží. Výjimky pro start těchto závodníků povoluje komise cyklokrosu ČSC.

Omezení účasti v národních závodech elite

C0113. Závodník, který figuruje v celkové klasifikaci cyklokrosu UCI do 50 místa, nesmí startovat v národních závodech v žádném jiné zemi **než té národní federace, jejíž národnost podle pravidel UCI závodník vlastní.**

ROZPIS ZÁVODU

C0114. Každý pořadatel musí vydat rozpis závodu, který obsahuje minimálně údaje uvedené v Příloze 3 těchto pravidel.

§ 02. TRAŤ ZÁVODU, BEZPEČNOST, PŘEKÁŽKY, ZNAČENÍ A KONTROLA**TRAŤ ZÁVODU**

C0201. Trať musí být vyznačena na okruhu, jehož délka je minimálně 2,5 km a maximálně 3,5 km, sestávajícím ze silnic, polních cest a luk. Minimálně 90% tratě musí být sjízdné na kole. Oraniště a zaplavené terény jsou zakázány, je žádoucí vyloučit terény jílovité. Trať musí být bezpečná, bez ostrých kamenů, pařezů, kořenů a větví stromů, o které by mohli závodníci zachytit.

Pro mistrovství světa, světové poháry, kontinentální mistrovství a národní mistrovství musí být na úsecích tratě, které se snadno poškozuji vymezena paralelní trať učená pro rozjíždění závodníků.

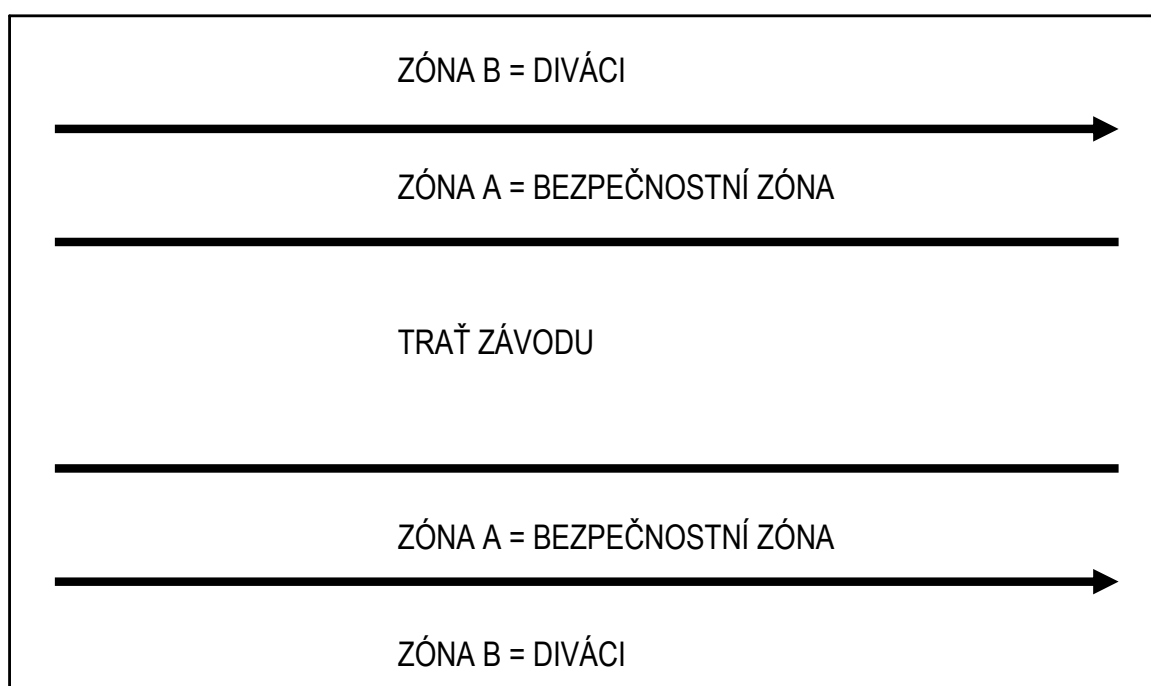
C0202. V celé délce musí mít trať minimální šířku 3 m.

C0203. Shromažďovací prostor pro závodníky před startem musí být situován v blízkosti před startovní čarou a musí být vymezen bariérami.

- C0204.** Kolmo na startovní čáru musí být na zemi vyznačeno 8 chodbiček, každá o šířce 75 cm a délce 10 m, které jsou určeny pro řazení závodníků.
- C0205. Startovní úsek musí být situován na stabilní zemi, prioritně na silnici s upraveným povrchem.** Jeho minimální délka musí být **150 m** a šířka 6 m, musí být co možná nejpřímější a nesmí být ve sjezdu. První zúžení trati po startovním úseku nesmí být prudké a musí umožnit snadný průjezd celé skupiny závodníků. První zatáčka musí mít větší úhel než 90°. **Obraty do protisměru nejsou povoleny.**
Transparent START - DÉPART bude umístěn nad startovní čarou ve výšce minimálně 2,5 m od země a bude překrývat celou šíři startovního prostoru.
- C0206.** Cílový úsek musí být rovný úsek o minimální délce 100 m. Šířka musí být minimálně 6 m pro závody mistrovství světa, světové poháry, kontinentální mistrovství a závody třídy 1 a minimálně 4 m pro ostatní závody. Cílový úsek musí být na rovině nebo ve stoupání. Transparent CÍL - ARRIVÉE bude umístěn nad cílovou metou ve výšce minimálně 2,5 m od země a bude překrývat celou šíři cílového prostoru.
- C0207.** Doporučuje se trať s různou náročností úseků, která zajišťuje změnu rytmu závodu a střídání obtížných a méně náročných partií.
- C0208.** Na téže trati nesmí být pořádáno více než 5 závodů za jediný den.
- C0209.** Trať závodu musí být vyhrazena zásadně pro závodníky zapsané do závodu.

BEZPEČNOST

- C0210.** Prostor cíle do vzdálenosti 100 m před a 50 m za metou musí být vymezen bariérami. Přístup do tohoto prostoru mají výhradně závodníci, pořadatelé, osoby s licenci a akreditovaní novináři. Pořadatel musí striktně kontrolovat vstup do této zóny.
- C0211.** Zóny na okruhu, kde závodníci projíždí duplicitně, musí být opatřeny uprostřed bezpečnostní sítí tak, aby byly zcela odděleny dva závodní pruhy. Použité bezpečnostní sítě nesmí mít otvory přesahující rozměr 1 cm x 1 cm.
- C0212.** Pro závody s vysokou návštěvností musí být místa technických zón navíc opatřeny bezpečnostní zónou, která odděluje trať od diváků podle tohoto schématu:



Sekce zóny A musí mít šířku minimálně 75 cm.

- C0213.** Používání nebezpečných prvků podél tratě jako jsou kovové dráty (ostnaté nebo i hladké) vymezení tratě pomocí drátů, kovových tyčí (včetně používání kovových tyčí pro uchycení reklamních transparentů podél trati) a jiných materiálů, které mohou být zdrojem nebezpečí pro závodníky je zakázáno. Navíc trať musí být dostatečně vzdálená od jakýchkoliv prvků, které by představovaly nebezpečí pro závodníky.
- C0214.** Počínaje 5 minut před startem závodu mohou být na trati pouze závodníci příslušné kategorie startujících.
- C0215.** Pořadatel musí zřídit na trati závodu minimálně 4 průchody pro diváky, které musí být z obou stran střeženy a signalizovány. Každý průchod musí obsahovat 2 jednosměrné pruhy.
- C0216.** Pořadatel musí mít dostatečný počet osob pro zajištění bezpečnosti závodníků a diváků během závodů a oficiálních tréninků.
- C0217.** Nafukovací oblouky, které překlenují trať, jsou pro cyklokrosové závody zakázány.
- C0218.** Před výjezdem na cílovou rovinku musí být vymezen na trati prostor, kde závodníci se ztrátou okruhu bezpečně zastaví a mohou bez problémů opustit trať.

PŘEKÁŽKY

- C0219.** Startovní a cílový úsek nesmí obsahovat žádné překážky
- C0220.** Trať může obsahovat maximálně 6 uměle připravených překážek. Překážkou se rozumí každý úsek trati takové povahy, který s největší pravděpodobností donutí závodníky sestoupit z kola (závodníci ovšem nejsou povinni takto učinit).
Úsek překážek z desek podle článku C0221 musí být považován za jednu z těchto překážek.
Délka jedné překážky nesmí přesáhnout 80 m a její výška 40 cm. Celková délka překážek nesmí přesáhnout 10% délky tratě.
Délka uměle připravených úseků tratě s pískem musí být v rozsahu 40 metrů minimálně až 80 metrů maximálně. Šířka musí být minimálně 6 metrů. Uměle připravené části tratě s pískem musí být umístěny na rovném úseku.
Vjezd a výjezd z úseků tratě s pískem musí být umístěny ve stejné horizontální rovině jako trať.
Schody v sestupném směru jsou zakázány
- C0221.** Trať může obsahovat pouze jeden úsek překážek z desek. Tato překážka musí být tvořena ze dvou desek umístěných ve vzdálenosti minimálně 4 m a maximálně 6 m od sebe. Desky musí být plné po celé ploše, bez ostrých hran a tvořeny z nekovových materiálů. Musí mít výšku maximálně 40 cm a musí být umístěny přes celou šířku tratě.
V případě mimořádné kluzkosti povrchu tratě musí být úsek překážek z desek odstraněn na základě rozhodnutí hlavního rozhodčího po konzultaci s pořadatelem a, je-li přítomen, s technickým delegátem nebo sportovním koordinátorem cyklokrosu UCI.
- C0222.** Přejezd mostů nebo lávek je povolen za podmínky, že šířka bude minimálně 3 m a bude zajištěna ochrana bariérami z obou stran. Mosty nebo lávky budou pokryty protismykovým materiálem (koberec, pletivo nebo protiskluzový nátěr) Navíc musí být zřízena oddělená lávka pro diváky.

ZNAČENÍ A KONTROLA TRATĚ

- C0223.** Trať závodu musí být po celé délce řádně vyznačena. V terénu se trať označuje barevnými páskami.

- C0224.** S tratí se mohou závodníci seznámit před závodem, v průběhu závodu jiné kategorie již nesmí projíždět vytyčenou trať. Neuposlechnutí může být potrestáno vyloučením ze závodu.
- C0225.** Hlavní rozhodčí je povinen seznámit se před závodem s celou tratí, jejím vyznačením a vyloučit nebezpečná místa.
- C0226.** Hlavní rozhodčí má právo určit, po kontrole provedené společně s pořadatelem, konečnou verzi podoby tratě, případně jí změnit.
- C0227.** Rozhodčí na trati v průběhu závodu kontrolují po celé délce trati průjezdy závodníků a vedou o tom písemné záznamy, které po ukončení závodu předají hlavnímu rozhodčímu. Za zkrácení trati musí být závodník vyloučen.

ZRUŠENÍ ZÁVODU

- C0228.** V případě mimořádně nepříznivých klimatických podmínek (např. silný vítr, husté sněžení, mráz od -15°) může hlavní rozhodčí po případné konzultaci se *zástupcem komise cyklokrosu ČSC*, technickým delegátem (jsou-li přítomni) a pořadatelem rozhodnout o zrušení závodu.

§ 03. MATERIÁLOVÁ DEPA

PROSTOR MATERIÁLOVÉHO DEPA

- C0301.** Nedílnou součástí cyklokrosové tratě jsou dvě materiállová depa. Výhradně v těchto depech mohou závodníci měnit celé kolo nebo přední a zadní kolo. Prostor depa se vymezuje souběžně s vlastní závodní tratí podle těchto zásad:
- musí být situován na rovném úseku s vyloučením sjezdů, překážek a vyštěrkovaných úseků
 - musí mít minimální délku 60 m, pro závody mistrovství světa, světového poháru a kontinentální mistrovství musí mít minimální délku 70 m
 - musí být řádně vyznačen tak, aby byl oddělen od vlastní závodní tratě minimálně páskou a jeho začátek a konec musí být vymezen žlutými praporky
 - musí obsahovat plynulý vjezd a výjezd minimálně v šířce 3 m
 - uvnitř depa je oboustranně vymezeno minimálně 12 boxů (15 boxů pro závody mistrovství světa, světového poháru a kontinentální mistrovství) vyhrazených pro mechaniky o hloubce minimálně 2 m a šířce 4 m. Pořadatel zajistí označení boxů čísly.
- C0302.** Pokud závodníci projíždějí v každém okruhu dvěma dostatečně blízkými úseky tratě, může být v tomto místě zřízeno jedno zdvojené depo. Jedno zdvojené materiállové depo je povinné při mezinárodních závodech kategorie C1 a vyšší, při závodech českého poháru a při mistrovství ČR. Schéma zdvojeného materiállového depa je uvedeno v Příloze 1 těchto pravidel.
- C0303.** V blízkosti depa musí být zdroj vody pro čištění materiálu. Zásobník vody nebo napojení tlakových přístrojů na čištění musí být volně k použití všem mechanikům. Zásobování vodou musí být zajištěno v bezprostřední blízkosti každého depa tak, aby mechanici nemuseli za tímto účelem přebíhat trať.
- C0304.** V mechanických boxech mohou být celkem maximálně 2 akreditovaní členové doprovodu s licenci mechanika nebo pečovatele na jednoho závodníka týmu. Bez předložení platné licence nebude akreditační karta opravňující vstup do depa vydána.

VÝMĚNA MATERIÁLU

- C0305.** Závodník může vjet do prostoru materiálového depa pouze za účelem výměny celého kola, předního či zadního kola **nebo pro jinou mechanickou pomoc** a výjimečně pro občerstvení povolené za podmínek podle článku C0710. Závodník, který projede prostorem depa bez výměny celého kola nebo předního či zadního kola **nebo aniž by přijal jinou mechanickou pomoc**, bude vyloučen ze závodu.
Výjimka z tohoto pravidla se vztahuje na občerstvení povolené za podmínek podle článku C0710.
- C0306.** Výměnu kola musí závodník provést v hranicích depa, přičemž kolo musí odevzdat a převzít na tomtéž místě.
- C0307.** Na protilehlé straně boxu je možné provádět výměnu z levé strany, přičemž závodník ani mechanik nesmí bránit ve výměně a v pohybu ostatním závodníkům a mechanikům. Schéma zdvojeného depa je uvedeno v příloze č.1 těchto pravidel.
- C0308.** Závodník, který projel koncem úseku ve kterém je vyznačeno materiálové depo, musí pokračovat až do dalšího depa, aby zde mohl provést případnou výměnu celého kola nebo pouze předního či zadního kola.
- C0309.** Závodník, který projíždí trať souběžně s úsekem, ve kterém se nachází materiálové depo může provést povolenou výměnu ještě v tomto depu avšak pouze za podmínky, že se vrátí po závodní trati a vstoupí do depa výhradně jeho vjezdem. Přitom nesmí překážet jiným závodníkům.

PŘIDĚLENÍ BOXŮ V DEPECH

- C0310.** Přidělení boxů v depech pro jednotlivé týmy se provede na technické poradě podle aktuálního pořadí družstev v příslušné celoroční soutěži. Vedoucí týmů mají postupně právo výběru čísla depa. Družstvům, která nejsou v pořadí uvedena nebo nemají na poradě svého zástupce se místo v depu určí losováním. Pro závody zapsané do mezinárodního kalendáře UCI se přidělení boxů v depech řídí mezinárodními pravidly. V případě nekonání technické porady určí přidělení boxů hlavní rozhodčí v součinnosti s pořadatelem.

§ 04. STARTOVNÍ ČÍSLA

- C0401.** Závodníci musí mít jedno zádobé číslo umístěné na levé straně a dále číslo na levém a pravém rameni. Zádobé číslo nesmí být za žádných okolností umístěno uprostřed zad.
- C0402.** Zádobá čísla musí mít tyto rozměry: výška 18 cm, šířka 16 cm, výška číslic 10 cm, tloušťka písma 1,5 cm. Reklama je povolena v dolní části čísla o výšce 6 cm.
- C0403.** Číslo umístěné na levé a pravé paži musí mít tyto rozměry: výška 11 cm, šířka 12 cm, výška číslic 7 cm, tloušťka písma 0,8 cm. Reklama je povolena ve spodní části čísla, výška reklamního nápisu 2 cm.

§ 05. KOLA A VYBAVENÍ ZÁVODNÍKŮ

- C0501.** Kola a sportovní úbor závodníků se řídí podle Všeobecných ustanovení pravidel cyklistiky. Kola používaná při závodech v cyklokrosu musí být v souladu s Pravidly ČSC - Všeobecná ustanovení, § 15 Závodní kola a sportovní úbor, část Závodní kola.
- C0502.** Pro závody v cyklokrosu včetně kategorie mládeže není hodnota převodů omezena.

- C0503.** Používání rovných řídítek je v cyklokrosu zakázáno. *Výjimka je povolena pouze pro kategorii starších žáků.*
- C0504.** Pro cyklokrosová kola nesmí šířka pláště překročit 33 mm (měřeno mezi nejširšími částmi) a tyto nesmí být osazeny hroty ani hřeby. *Výjimka omezení šířky pláště je povolena pouze pro kategorii starších žáků.*
- C0505.** Používání diskových brzd je v cyklokrosových závodech včetně tréninku povoleno. Pro závody v cyklokrosu je zakázáno používání pevného pastorku.
- C0506.** *Pro národní závody v cyklokrosu musí závodníci nebo vedoucí týmů, jejichž závodníci chtějí použít při závodě nestandardní materiál podle pravidel ČSC, předat rozhodčím nejpozději před startem závodu prohlášení o způsobilosti tohoto materiálu. Formulář prohlášení je uveden v příloze 2 těchto pravidel.*
- C0507.** Při mezinárodních závodech musí být v případě použití nestandardních kol příslušný model kola zapsán na listině povolených výjimek UCI.
- C0508.** Nošení pevné ochranné přilby je v průběhu závodu a při tréninku - rozjíždění na trati závodu povinné.
- C0509.** V případě použití pláštěnky je povolena pouze pláštěnka průhledná.

§ 06. START

ŘAZENÍ NA STARTU

- C0601.** Závodníci jsou seřazeni na startu maximálně 10 minut před startem podle pořadí stanoveného rozhodčími nebo v celoročních soutěžích podle aktuálního pořadí v těchto soutěžích. Rozhodčí provedou řazení jmenovitým vyzváním každého závodníka. Startovní listiny se v cyklokrosu nepodepisují.
- C0602.** *Při mistrovství ČR, kromě kategorií muži elita +U23, ženy elita a junioři, budou závodníci na startu seřazeni podle pořadí v Českém poháru v cyklokrosu příslušné kategorie, přičemž obhájce titulu mistra ČR se řadí jako první.*
- C0603.** *Při mistrovství ČR kategorií muži elita +U23, ženy elita a junioři se řadí závodníci na startu takto:*
1. *obhájce titulu mistra ČR*
 2. *závodníci podle aktuální klasifikace UCI v cyklokrosu příslušné kategorie jednotlivců*
 3. *závodníci podle aktuálního pořadí v Českém poháru*
 4. *ostatní závodníci*
- C0604.** Řazení závodníků v závodech zapsaných do kalendáře UCI se řídí mezinárodními předpisy
- C0605.** Je-li vypsán závod pro několik samostatných kategorií, startuje vždy nejdříve kategorie nejslabší a jako poslední pak kategorie nejsilnější.
- C0606.** *V případě společného startu více kategorií podle sportovně technických směrnic ČSC se na startu řadí nejprve **věkově vyšší** kategorie závodníků.*
Řazení závodníků na startu při společném startu 2 kategorií
*Při společném startu dvou kategorií se řadí závodníci na start na základě stanoveného pořadí pro příslušnou kategorii podle čl. **C0601 a C0602** takto:*
Žáci a kadetky
 1. Kadetky
 2. Žáci*Kategorie Žáci startuje s odstupem 1 minuta po kategorii Kadetky*

Kadeti a Ženy

1. Ženy

2. Kadeti

Kategorie Kadeti startuje s odstupem 1 minuta po kategorii Ženy

PROVEDENÍ STARTU

- C0607.** V cyklokrosu je start vždy pevný, hromadný. Závodníci se řadí u startu podle pokynů startéra. Žádný ze závodníků nesmí zaujmout jiné postavení u startu než takové, které mu určí ve startovní mřížce rozhodčí. Za nerespektování přiděleného pořadí bude potrestán podle tabulky trestů v Příloze 2 všeobecných ustanovení pravidel. Závodníci musí očekávat povel startéra minimálně s jednou nohou na zemi. V případě nerespektování tohoto pravidla bude závodník přeřazen na poslední místo ve své chodbičce.
- C0608.** Start se oznámí výstřelem ze startovní pistole, hvizdem píšťalky startéra nebo světelným signálem červená→zelená.
- C0609.** Závodníci, kteří způsobí chybný start - vyjedou před povel startéra - budou vyloučeni ze závodu. V případě chybného startu bude start kompletně opakován včetně jmenovitého vyvolání každého závodníka a nového řazení do startovní mřížky bez vyloučených závodníků.

§ 07. PRŮBĚH ZÁVODU**TRVÁNÍ ZÁVODU**

- C0701.** Trvání závodu se musí co nejvíce přiblížit:
- 30-35 minutám pro závody kadetů
 - **35 minutám pro závody žen mládež (juniorky a ženy do 23 let) při kontinentálních mistrovstvích**
 - 40 minutám pro závody juniorů,
 - 50 minutám pro závody pořádané samostatně pro kategorii pod 23 let
 - 60 minutám pro závody mužů elite a pro závody ve kterých startují muži elite a muži do 23 let společně.
- Při závodech žen musí být doba trvání minimálně 40 minut, ale nesmí překročit 50 minut.**
- Při mistrovství světa UCI a závodech světového poháru UCI **musí být** doba trvání závodů mužů elite v rozpětí 60 – 70 minut.
- C0702.** Závody starších žáků a kadetek se musí co nejvíce přiblížit 20 minutám, délka trvání závodu pro vítěze však nesmí překročit 25 minut.
- C0703.** Pokud startují některé kategorie podle sportovně technických směrnic ČSC společně, délka trvání závodu se řídí podle **věkově vyšší** kategorie.
- C0704.** Počet kol se stanoví na základě dosaženého času vedoucího závodníka na 2 kompletní okruhy (na 1 okruh pro kategorii žáků a kadetek). Počínaje 3. okruhem (2. okruhem pro kategorii žáků a kadetek) je rozhodčími ukazován na úrovni cílové čáry počet okruhů, které zbývají do konce závodu.

ZTRÁTA OKRUHU

- C0705.** Závodníci, kteří byli dojeti o celý okruh musí ukončit okruh, ve kterém byli dojeti a opustit trať výjezdem, který je situován těsně před poslední cílovou rovinkou nebo v zóně nazývané 80%, jak je uvedeno v článku C0707, pokud je toto pravidlo uplatněno.

Tito závodníci budou klasifikováni ve výsledkové listině v pořadí, v jakém byli odvoláni z tratě a u jejich jména bude uvedena ztráta z celkového počtu okruhů.

C0706. *Pro národní závody platí výjimečně toto ustanovení:*

Závodník, který byl dojet o celý okruh před vjezdem vedoucího závodníka do posledního okruhu, pokračuje v závodě, ale musí zastavit před vjezdem do cílové rovinky posledního okruhu v místě, kde stojí rozhodčí cílové rovinky a bude klasifikován se ztrátou příslušného počtu okruhů a podle dosažené pozice v okamžiku zastavení.

C0707. Hlavní rozhodčí rozhodne na základě porady s pořadatelem, zda bude nebo nebude uplatněno pravidlo 80% a to následovně:

Z trati závodu je odvolán každý závodník, který je o 80% pomalejší než vedoucí závodník v prvním okruhu. Tento závodník musí opustit trať na konci svého okruhu v zóně zřízené pro tento účel (zóna nazývaná 80%) s výjimkou, když je závodník ve svém posledním okruhu.

Při závodech světového poháru a mistrovství světa je uplatnění pravidla 80% povinné.

C0708. Závodník, který nerespektuje pravidlo o ztrátě okruhu, bude penalizován podle tabulky trestů.

C0709. Vjezd do posledního okruhu se oznamuje zvoněním.

OBČERSTVENÍ

C0710. Přijímání občerstvení závodníky v průběhu závodu (jak v mechanických depech, tak na trati mimo depa) je zakázáno.

V případě vyšší teploty než 20°C může sbor rozhodčích rozhodnout o povolení občerstvení v prostoru materiálového depa. Za těchto podmínek není ale občerstvení povoleno v prvních dvou a posledních dvou okruzích závodu.

VZÁJEMNÁ POMOC ZÁVODNÍKŮ

C0711. Vzájemná výměna celého kola nebo předního či zadního kola mezi závodníky je zakázána a trestá se vyloučením ze závodu.

KOMUNIKACE SE ZÁVODNÍKY

C0712. Používání radiového spojení nebo jiných komunikačních prostředků na dálku se závodníky je při cyklokrosu zakázáno.

§ 08. KLASIFIKACE

C0801. Po průjezdu prvního závodníka cílem končí pro ostatní závodníky závod při jejich průjezdu cílovou páskou. Čas se měří pouze závodníkům, kteří absolvovali plný počet okruhů. Ostatní jsou klasifikováni s ohledem na ztráty okruhů proti vítězi.

C0802. Závodník, který závod vzdal, musí okamžitě opustit trať a nesmí již přejet cílovou páskou. Ve výsledcích bude uveden bez pořadí s poznámkou DNF (nedokončil)

C0803. Případná klasifikace družstev se provádí podle součtu umístění stanoveného počtu závodníků každého družstva.

§ 09. BODOVACÍ ZÁVODY V CYKLOKROSU

C0901. Bodovací závody v cyklokrosu se mohou pořádat na okruzích v terénu, jejichž délka je minimálně 800 m.

- C0902.** Jezdí se na určitý počet okruhů nebo minut stanovených rozpisem závodu. Způsob bodování se rovněž stanoví rozpisem.
- C0903.** Počet ujetých okruhů je vždy prvním kritériem pro stanovení pořadí. Dalším kritériem je celkový počet získaných bodů a jako poslední rozhoduje pořadí v cíli posledního okruhu. Ztráty nebo zisky okruhů se na body nepřepočítávají
- C0904.** Závody se řídí použitelnými pravidly bodovacích závodů na dráze a silnici s těmito výjimkami:
- Zisky nebo ztráty okruhů se posuzují výhradně podle vedoucí skupiny. Pokud vedoucí skupina neexistuje, posuzují se zisky nebo ztráty podle 1. závodníka, který jede momentálně na čele závodu
 - Závodník získá okruh v okamžiku, kdy dostihne posledního závodníka vedoucí skupiny nebo závodníka, který jede momentálně na čele závodu (pokud vedoucí skupina neexistuje)
 - Závodník ztratí okruh v okamžiku, kdy je dostižen vedoucí skupinou nebo 1. závodníkem, který jede momentálně na čele závodu (pokud vedoucí skupina neexistuje)
 - Určení vedoucí skupiny nebo vedoucího závodníka, který jede momentálně na čele závodu (v závislosti na odstupech závodníků) je ve výhradní kompetenci rozhodčích
 - Zvonění do bodovacích spurtů se oznamuje maximálně prvním 10. závodníkům, kteří momentálně jedou na čele závodu.
- C0905.** Pro výměnu materiálu jsou vyhrazena materiálová depa jako při klasickém závodě v cyklokrosu. Zpravidla se však zřizují v blízkosti cílového prostoru.
- C0906.** Případná neutralizace v délce jednoho okruhu musí být stanovena rozpisem. Tato neutralizace se však vztahuje pouze na defekt nebo poškození některé součásti kola (neplatí např. v případě pádu závodníka při kterém nebylo kolo poškozeno). Podmínkou přiznání neutralizace je, že kolo musí být v depu zkontrolováno rozhodčím. Neutralizace v žádném případě neplatí v posledním okruhu závodu.
- C0907.** Závodník po defektu se může přemístit do materiálového depa nejkratším možným způsobem, nesmí však přitom překážet jiným závodníkům, jinak bude vyloučen ze závodu.
- C0908.** Závodník se po uznané neutralizaci vrací do pozice, ve které se nacházel v okamžiku defektu. Tuto pozici mu určí rozhodčí v depu na základě záznamu průjezdu závodníka v posledním okruhu před defektem.
- C0909.** Závodníkovi, který se vrátil po neutralizaci do závodu, nebudou v prvním následujícím bodování přiznány případně získané body.

§ 10. VYHLÁŠENÍ VÍTĚZŮ

- C1001.** Vyhlášení vítězů se provede ihned po projetí posledního závodníka cílem, vítězové se ho musí povinně zúčastnit.
- C1002.** Vyhlášení vítězů nesmí být delší než 10 minut
- C1003.** Vítězové, kteří se zúčastní vyhlášení, mohou mít převlečení v designu závodního trikotu, ve kterém v závodě startovali.

§ 11. ZDRAVOTNÍ A TECHNICKÉ ZABEZPEČENÍ

ZDRAVOTNÍ ZABEZPEČENÍ

C1101. V blízkosti tratě musí být stanoviště první pomoci, kde musí být k dispozici minimálně 1 lékař a 4 zdravotníci schopní poskytnout první pomoc podle příslušných zákonů. Dále musí být na místě k dispozici alespoň jeden sanitní vůz.

Základní zdravotní zajištění je povinné při všech oficiálních trénincích včetně těch, které se případně konají den před závodem.

TECHNICKÉ ZABEZPEČENÍ

C1102. Věž pro rozhodčí v cíli musí být s přístřeškem a musí být umístěna vlevo.

C1103. Pro závodníky musí být k dispozici vytápěná místnost (šatna) a dále sprchy s teplou a studenou vodou. Tato zařízení musí být situována maximálně 2 km od cílové mety.

C1104. Pořadatel závodu musí vybavit rozhodčí nejméně pěti vysílačkami, které umožní nezávisle spojení na jednom kanále rozhodčích mezi sebou a na druhém kanále spojení mezi rozhodčími a pořadatelem.

C1105. Není-li k dispozici cílová kamera, doporučuje se na úrovni cílové mety závodu instalovat videokameru nebo digitální fotoaparát. Tuto techniku musí osobně prověřit praktickou zkouškou před zahájením soutěže cílový rozhodčí.

C1106. Pořadatel závodu musí zaslat elektronickou poštou nebo faxem výsledky mistrovství republiky kategorie elita a závodů zapsaných do kalendáře UCI ihned po skončení závodu do sekretariátu UCI.

§ 12. ROZHODČÍ

C1201. Sbor rozhodčích musí tvořit podle kategorie závodu minimálně 6 rozhodčích příslušné kvalifikace takto:

1. hlavní rozhodčí
2. 1- 2 cíloví rozhodčí
3. 1- 2 rozhodčí **v zóně 80%** před vjezdem na cílovou rovinku
4. časoměřič
5. ukazovatel okruhů
6. 1 - 2 rozhodčí v depech

Hlavní rozhodčí provede osobně start závodu.

C1202. Pro závody světového poháru, pro závody 1. kategorie a 2. kategorie v cyklokrosu zapsané do mezinárodního kalendáře UCI jmenuje UCI hlavního rozhodčího, případně může UCI jmenovat i dopingového komisaře.

C1203. Pro národní mistrovství jmenuje komise cyklokrosu ČSC hlavního rozhodčího s kvalifikací mezinárodní rozhodčí UCI pro cyklokros. Další členy rozhodčího sboru pro závody zařazené v mezinárodním kalendáři UCI a národní mistrovství jmenuje kompletně komise cyklokrosu ČSC.

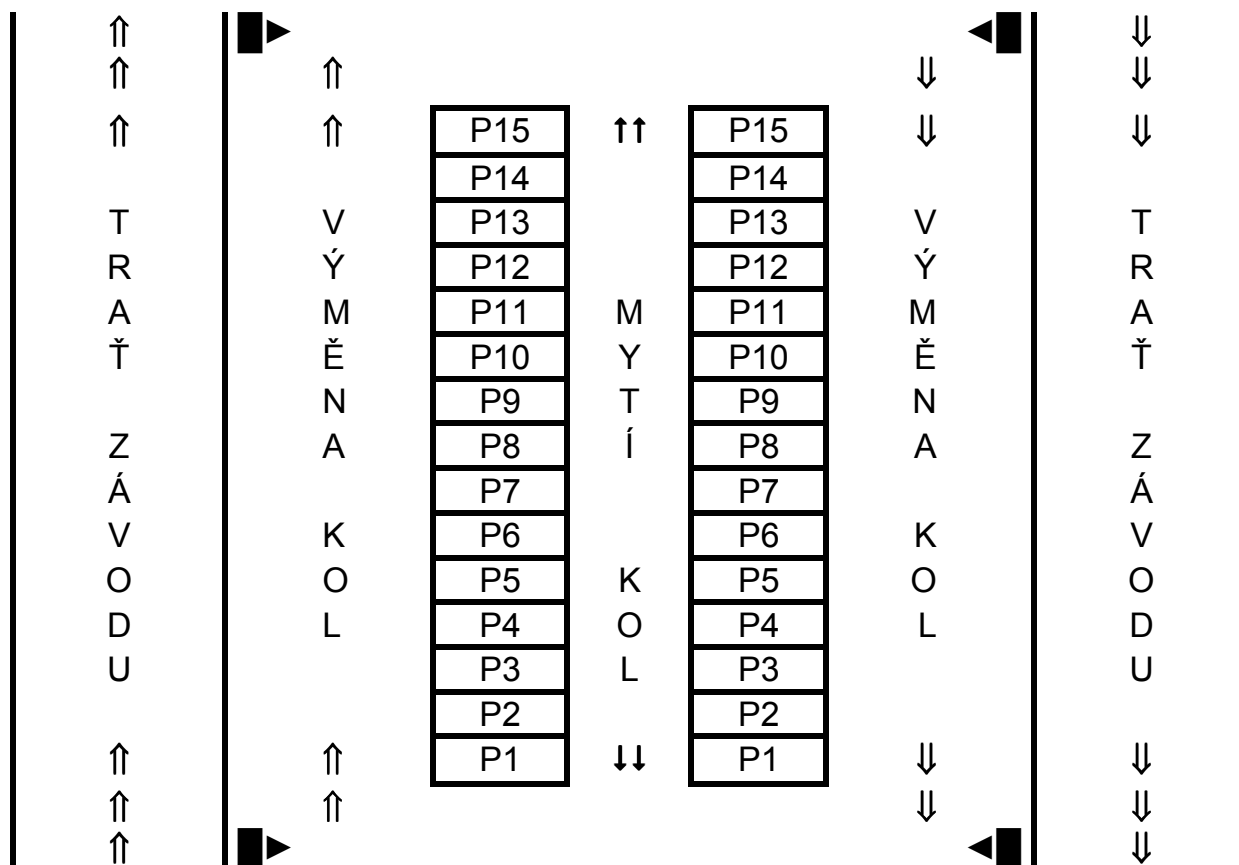
C1204. Každý mezinárodní závod řídí minimálně 6 rozhodčích s kvalifikací mezinárodní nebo národní rozhodčí.

§ 13. PŘESTUPKY A TRESTY

C1301. Kromě všeobecných trestů za přestupky v rychlostní cyklistice jsou přestupky v cyklo-krosových závodech penalizovány podle tabulky trestů v Příloze 2 všeobecných ustanovení pravidel.

PŘÍLOHA 1

SCHÉMA ZDVOJENÉHO MATERIÁLOVÉHO DEPA



P = boxy s mechaniky pro výměnu kol

PŘÍLOHA 2

PROHLÁŠENÍ O POUŽITÍ NESTANDARDNÍCH KOL**PROHLÁŠENÍ O POUŽITÍ NESTANDARDNÍCH KOL**

Prohlašuji, že uvedení závodníci družstva budou používat v průběhu závodu v cyklokrosu nestandardní modely kol, které neodpovídají Pravidlům ČSC všeobecná ustanovení, avšak splňují podmínky bezpečnosti ověřené testem materiálu podle těchto Pravidel.

Název závodu: _____

Místo: _____

Datum: _____

Výrobce kola	Plný název a číslo modelu kola	Jméno závodníka

DRUŽSTVO: _____

VEDOUCÍ DRUŽSTVA: _____

PODPIS: _____

Toto prohlášení řádně vyplněné a podepsané předá vedoucí družstva rozhodčím při prezentaci před startem závodu.

PŘÍLOHA 3

ROZPIS ZÁVODU V CYKLOKROSU

Každý rozpis závodu v cyklokrosu musí obsahovat minimálně tyto údaje:

- Název závodu
- Pořadatel
- Datum konání závodu
- Případně speciální pravidla závodu
- Zmínka, že závod se řídí pravidly ČSC případně pravidly UCI
- Zařazení závodu v rámci celoroční soutěže
- Kategorie závodníků pro které je závod vypsan
- Přesné místo startu a cíle
- Přesné místo kanceláře závodu
- Přesné místo antidopingové kontroly
- Prostor šaten a sprch s teplou vodou pro závodníky
- Datum a hodina otevření kanceláře závodu
- Místo a čas potvrzení startujících, kontroly licencí a výdeje startovních čísel
- Místo a čas konání porady se sportovními řediteli – vedoucími družstev
- Program závodů - časový rozpis startu jednotlivých kategorií
- Umístění časomíry, případně cílové kamery
- Umístění pořádkové, bezpečnostní a lékařské služby
- Program a způsob vyhlášení vítězů a povinnost účasti na vyhlášení vítězů
- Seznam cen pro všechny vypsané soutěže
- Složení sboru rozhodčích
- Jméno, adresa a telefon ředitele závodu
- Nedílnou součástí rozpisu závodu je popis a detailní plánec s profilem tratě závodu, délkou okruhu, vyznačením startu a cíle, přírodních a umělých překážek, materiálových dep, průchodů na trati, umístěním zdravotní služby první pomoci, umístěním zdrojů vody pro čištění materiálu a schéma prostoru zázemí závodu s vyznačením kanceláře závodu, místnosti pro antidopingovou kontrolu, šatnami a sprchami