

Mezinárodní cyklistická unie UCI vydala k 01.07.2025 aktualizaci Pravidel cyklokrosu pro novou sezónu 2025/2026.

Tato aktualizace, včetně všech změn ve Všeobecných ustanovení pravidlech UCI provedených od 1.1. do 1.7.2025, které se vztahují na cyklokros, byla zahrnuta do pravidel cyklokrosu ČSC s platností k 1.7.2025 (*změny jsou uvedeny červeně*).

Dále byly provedeny změny Všeobecných ustanovení pravidel UCI, které se vztahují na cyklokros ale nabudou účinnosti až v průběhu cyklokrosové sezóny od 01.01.2026. Tyto změny jsou proto také zahrnuty do aktualizovaných pravidel cyklokrosu ČSC a jsou uvedeny modře.

ZDRAVOTNÍ ZABEZPEČENÍ

C0320. Základní zdravotní zajištění je povinné při všech oficiálních trénincích včetně těch, které se případně konají den před závodem. *Žádný trénink nebo závod se nesmí konat bez přítomnosti příslušných lékařských služeb.*

Poznámka:

Toto ustanovení platí i pro oficiální tréninky uvedené v rozpisu / programu den před startem závodů.

KOLA A VYBAVENÍ PRO ZÁVODY V CYKLOKROSU

C0701. Závodník musí dbát, aby jeho vybavení (kolo s jeho příslušenstvím a připojenými prvky, přilba, sportovní úbor, atd.) nebylo z hlediska jeho kvality, použitého materiálu a technického pojetí zdrojem žádného nebezpečí jak pro něj samého, tak pro ostatní závodníky.

Každý držitel licence a každý tým musí také zajistit, aby jakékoli vybavení, které hodlají na závodech používat, bylo v souladu s předpisy UCI. Rozhodčí mohou podle svého uvážení uplatnit ustanovení týkající se vybavení a zakázat použití jakéhokoli vybavení, které je považováno za nevyhovující na závodech, které řídí. UCI může také rozhodnout, že vybavení nelze použít, a toto rozhodnutí sdělí výrobci a případně dotčeným týmům. UCI nebo její členské federace nejsou odpovědné za jakékoli takové rozhodnutí rozhodčích, bez ohledu na to, zda již bylo vybavení na nějakém závodě použito nebo ne.

C0702. UCI zavede homologační protokol platný pro disciplínu cyklokros. Pro tuto disciplínu a závody bude příslušný homologační protokol definovat proces a pravidla pro homologaci závodních kol. Závodníci a týmy budou zodpovědní za to, že jakékoli vybavení použité během závodu splňuje požadavky v něm stanovené a je uvedeno na seznamu autorizovaného vybavení zveřejněném UCI. UCI, ČSC a ostatní členské federace UCI nejsou odpovědné za důsledky vyplývající pro závodníka z použití kola a vybavení ani za škody, které by závodníkovi vznikly tím, že jeho kolo neodpovídá předpisům. Používané materiály musí splňovat všechny příslušné požadavky na jakost a bezpečnost ISO (jak je pro ilustraci uvedeno v Clarification Guide [Guide de clarification du règlement technique \(ctfassets.net\)](#) zveřejněném na webových stránkách UCI), jakož i jakékoli další normy platné v zemi konání závodu.

Poznámka:

UCI tímto dále zpřisňuje požadavky na homologaci kol a veškerého vybavení, které se při závodech používají. V případě cyklokrosu se jedná zejména o ráfky a výplety, které musí být stejně jako již dříve rámy a vidlice opatřeny homologačním UCI štítkem nebo, musí být uvedeny na UCI seznamu výrobců a jejich schválených modelů.

KOMERCIALIZACE MATERIÁLU / TECHNIKY

C0713. Veškerý materiál / technika / vybavení ve fázi vývoje, které ještě není k dispozici pro prodej (prototyp), musí být před jeho použitím předmětem žádosti o povolení od UCI Equipment Unit. Povolení bude uděleno pouze pro takový materiál / techniku / vybavení, které jsou v konečném stadiu vývoje a pro něž se prodej uskuteční nejpozději 12 měsíců po prvním použití v závodě. *Výrobce může na základě oprávněných důvodů požádat o jediné prodloužení statusu prototypu. Po vypršení platnosti statusu prototypu musí být zařízení k dispozici k prodeji.*

C0716. Materiál / technika / vybavení, které není v době konání akce komerčně dostupné ani nemá platné povolení jakožto prototyp, nesmí být použito. *Rozhodčí mohou zakázat start nebo diskvalifikovat kteréhokoli závodníka používajícího takový materiál / techniku / vybavení.*

Jakékoli porušení ustanovení tohoto článku, které se neomezuje jen na použití materiálu / techniky / vybavení komerčně nedostupného nebo na základě schválení prototypu, se trestá pokutou ve výši 5 000 až 100 000 CHF. Tato pokuta je doplňkem jakékoli případné sankce udělené rozhodčími.

Poznámka:

Tato ustanovení mají za cíl omezit snahy výrobců a týmů používat při závodech neschválené prototypy nebo techniku, která ještě není dostupná v prodeji.

Rozhodčím se dává pravomoc tyto přestupky sankcionovat, nicméně to bude prioritně práce technických komisařů UCI, kteří mohou být nově jmenováni také k cyklokrosovým závodům C1 a C2.

ZÁVODNÍ KOLA

Pohon

C0721. Pohon kola je zajišťován výhradně nohama (svalový řetězec dolních končetin) otočným pohybem pomocí pedálů bez elektrické nebo jakékoliv jiné pomoci.

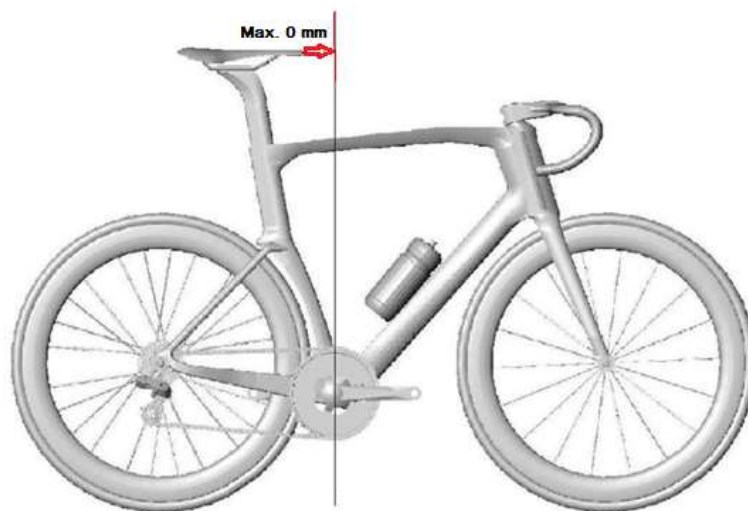
Závodníci registrovaní na závod v cyklokrosu nesmí během závodu nebo tréninku na trati závodu používat kola s elektrickou pohonnou jednotkou EPAC (Electrically Power Assisted Cycle - Elektricky podporovaný cyklus).

V žádném případě nelze při závodech v cyklokrosu použít ortézy nebo mechanické protézy dolních končetin.

TECHNICKÉ SPECIFIKACE

C0725. Špice sedla musí být situována za svislou rovinou procházející středem osy šlapání a v žádném případě nesmí tuto svislou rovinu překročit - viz schéma ROZMĚRY (2).

ROZMĚRY (2)



Poznámka:

Tato zásadní změna znamená, že proti původnímu ustanovení už špice sedla nemusí být situována minimálně 5 cm za svislicí procházející osou šlapání, ale pro každého závodníka bez ohledu na jeho morfologii pouze nesmí tuto svislou rovinu překročit. Závodník, který má špici sedla umístěnou méně než 5 cm za svislicí procházející osou šlapání (maximálně ale na 0.00 mm!) proto není už povinen v okamžiku kontroly kola o této skutečnosti rozhodčí informovat. Platí pro závody s hromadným startem.

C0730. Vnitřní rozteč mezi oběma rameny přední vidlice nesmí přesáhnout 11,5 cm; měření se provádí uvnitř ramen.

Vnitřní rozteč mezi oběma rameny zadní vidlice nesmí přesáhnout 14,5 cm; měření se provádí uvnitř ramen

Poznámka:

Pouhé upřesnění jak se provádí měření.

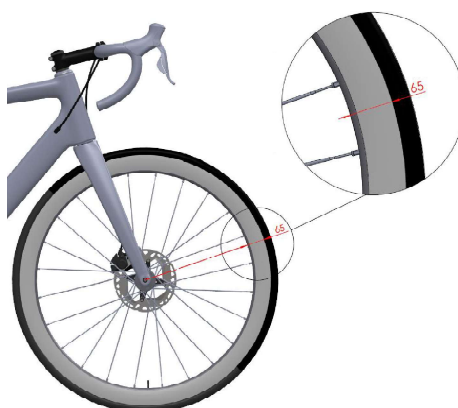
C0733. Pro závody v cyklokrosu s hromadným startem mohou být používány pouze modely kol předem schválené UCI.

Kola schválená pro závody v cyklokrosu musí splňovat následující požadavky:

- výplet kola musí obsahovat minimálně 12 paprsků, průřez paprsků může být kruhový, oválný nebo plochý avšak jeho rozměr nesmí v žádné sekci přesáhnout 10 mm.

- maximální výška ráfku nesmí překročit 65 mm (vzdálenost měřená kolmo od tečny procházející libovolným bodem vnějšího okraje ráfku k vnitřnímu okraji ráfku);

viz obrázek níže:



Poznámka:

Pro závody v cyklokrosu se od 1.1.2026, stejně jako pro závody na silnici s hromadným startem omezuje výška ráfku.

Řídítka

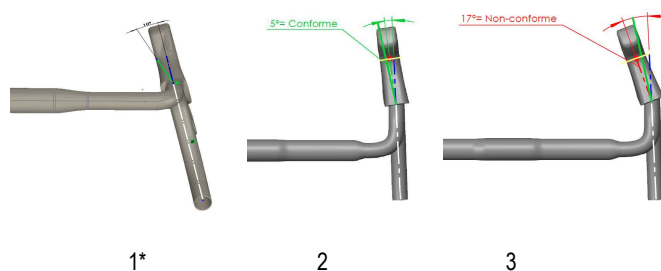
Řídítka musí být situována v prostoru vymezeném takto:

- (viz schéma STRUKTURA (1A)).

- Minimální šířka řídítek pro cyklokros (měřeno vně – vně) je omezena na 400 mm.

- Přidaný oblouk nebo dodatečné prodloužení řídítek jsou pro cyklokros zakázány.

Středová rovina těla brzdových rukojetí musí být zarovnána se středovou rovinou tradičních řídítek (jejich spodní částí). Mezi oběma rovinami je povolen maximální sklon 10 stupňů (viz ilustrace níže).



3

SPORTOVNÍ ÚBOR ZÁVODNÍKŮ

Technické specifikace pro sportovní úbor

C0808. Úbor závodníka a další vybavení nebo doplňky, které závodník při závodě nosí (včetně přileb, brýlí, treter nebo komunikačních zařízení během závodu, přičemž se neomezuje pouze na tyto), nesmí měnit morfologii závodníka.

Kromě toho je zakázán jakýkoli nepodstatný prvek, který je přidán na (nebo pod) nebo integrován do jakéhokoli oblečení nebo jiného vybavení nebo příslušenství, které závodník nosí.

Jako nepodstatný prvek se považuje každý prvek, který nemá výlučně oděvní nebo ochranný účel, nebo který není nezbytně nutný pro funkčnost oděvu, jeho součástí nebo doplňku.

Toto ustanovení platí také pro jakýkoli materiál nebo látku aplikovanou na kůži nebo oděv, které samy o sobě nejsou oděvem **nebo jinou součástí vybavení nebo doplňkem, který závodník nosí.**

Poznámka:

Původní ustanovení ohledně úboru závodníka, který nesmí měnit jeho morfologii, se rozšiřuje na veškeré jeho vybavení nebo doplňky, které při závodě nosí. Dále se v ustanovení definuje pojem, co se považuje za nepodstatný prvek oblečení, jiného vybavení nebo příslušenství.

SPORTOVNÍ ÚBOR A REKLAMY

Trikot kontinentálního mistra

C0837. Kontinentální mistři v cyklokrosu mohou nosit své trikoty ve všech závodech v cyklokrosu, avšak výhradně v té kategorii, ve které ho získali a to až do večera dne, který předchází dni konání dalšího kontinentálního mistrovství v uvedené kategorii.

Kontinentální cyklistické konfederace mohou nařídit povinné nošení trikotu kontinentálního mistra. Nošení trikotu mistra Evropy v cyklokrosu je povinné.

Na trikotu kontinentálního mistra jsou povoleny reklamní plochy, jak je uvedeno v brožuře Charte graphique maillots UCI / Jerseys

- UCI Jerseys Visual Guidelines publikované na internetu UCI: [2022 UCI JERSEY guidelines v12.pdf \(ctfassets.net\)](https://www.uci.ch/assets/2022_UCI_JERSEY_guidelines_v12.pdf)

Závodník, který byl držitelem titulu kontinentálního mistra v cyklokrosu, může po uplynutí doby držení tohoto titulu nosit na horním okraji límce a spodním okraji rukávů svého trikotu a kraťasů lem v kontinentálních barvách podle technických specifikací stanovených kontinentální cyklistickou konfederací.

Tento lem může závodník nosit výhradně v cyklokrosových závodech té kategorie, ve které titul získal a v žádných jiných.

Poznámka:

Bývalí kontinentální mistři mají obdobnou možnost jako bývalí mistři světa a bývalí národní mistři nosit lemy v kontinentálních barvách.

Sankce

C0840. Přestupky, které se týkají nerespektování ustanovení o sportovním úboru a reklamách při mezinárodních závodech se penalizují podle článku 1.3.072 pravidel UCI (pokuty jsou uvedeny v CHF).

4. Závodník, který nenosí:

4.1 trikot mistra světa

- tým: 2 500 až 5 000 a zákaz startu příslušného závodníka

4.2 trikot lídra poháru UCI, série nebo klasifikace

- tým: 2 500 až 5 000 a zákaz startu příslušného závodníka

- závodník: zákaz startu a ztráta 50 bodů v příslušné klasifikaci UCI

4.3 trikot kontinentálního mistra

- tým: 2 500 až 5 000

4.4 trikot národního mistra

- tým: 2 500 až 5 000

4.5 úbor národního týmu

- tým: 500 až 1 000 za závodníka a zákaz startu příslušných závodníků

Poznámka:

Vzhledem k tomu, že nošení trikotu mistra Evropy v cyklokrosu je povinné, bude jeho nerespektování sankcionováno.

OBČERSTVENÍ

C0939. Podávání jídla a pití není při závodech v cyklokrosu povoleno. Závodník si však může ponechat a používat jídlo nebo nápoje, které veze na kole nebo ve svém oblečení. Závodníci mohou vozit lahve s nápoji na svých kolech a umístit je na svoje náhradní kola v materiálových depech. Používání systému „camel-back“ výhradně upevněném na zádech je povoleno. Závodníci mají také povoleno vozit lahve a jídlo v kapsách svých trikotů. Nicméně je zakázáno od kohokoliv přijímat občerstvení během závodu, jak v mechanických depech, tak na trati mimo depa. Závodník může obdržet další nápoje jen tehdy, když převezme v materiálovém depu náhradní kolo, které tam bylo lahví vybaveno.

Závodníci se zavazují respektovat přírodu a životní prostředí po celé délce trati a neznečišťovat místo konání závodu. Zóna pro odhazování odpadků je materiálové depo po celé jeho délce. Odpadky musí být odloženy na straně trati. Je přísně zakázáno házet odpad včetně lahví přímo na trať nebo mimo prostor vyhrazený pro tento účel.

Poznámka:

Ekologické opatření umožňuje závodníkům zbavovat se při závodě odpadků výhradně v prostoru materiálového depa na straně trati tak, jak je vyznačeno ve schématu PŘÍLOHA 3 – Schéma Zdvojeného materiálového depa a PŘÍLOHA 4 - Schéma Jednoduchého materiálového depa.

vyhlášení vítězů

C1202. Vyhlášení vítězů v cyklokrosu se provede, jakmile je to možné a nejpozději do 15 minut po příjezdu prvního závodníka.

Pořadatelé mezinárodních závodů národního poháru a mistrovství ČR v cyklokrosu jsou povinni dát k dispozici 3 proškolené a výrazně označené osoby, které budou zodpovědné za doprovod prvních tří závodníků do stanu pro přípravu před slavnostním vyhlášením po jejich průjezdu cílem a dále ke stupňům vítězů.

První 3 závodníci v cíli musí respektovat prioritu přípravy na slavnostní vyhlášení před všemi ostatními činnostmi (např. poskytování interview, odjezd do prostoru týmů apod.).

Nerespektování tohoto ustanovení ze strany závodníků nebo pořadatelů bude sankcionováno podle tabulky trestů v příloze 5 těchto pravidel.

Při závodech světového poháru UCI se musí prezentovat na pódiu pro vyhlášení vítězů první 3 závodníci v závodě a vedoucí závodník v celkové klasifikaci.

Při závodech světového poháru UCI, kde jsou také pořádány závody kategorií mládeže (junioři, juniorky a muži do 23 let), budou oficiální vyhlášení těchto kategorií seskupeny a proběhnou po závodech mužů do 23 let.

CENY

C1208. Za výplatu cen závodníků / týmům odpovídá pořadatel závodu. Národní federace však mohou rozhodnout, že pořadatelé převedou před konáním závodu ceny své národní federaci tak, aby tato mohla sama ceny vyplatit nebo aby jí pořadatel poskytl bankovní záruku na celkovou částku cen. Národní federace mohou stanovit takové požadavky pro jakýkoliv závod, který se koná na jejich území.

Pořadatel je odpovědný za případné srážky daně podle daňových zákonů země, ve které se závod koná. Pokud jsou takové srážky provedeny, je pořadatel odpovědný za poskytnutí všech daňových dokladů.

Poznámka:

Pro závody HSF SYSTEM CUP 2025 je pro pořadatele jednotlivých závodů stanovena povinnost vyplácet závodníkům ceny v hotovosti. Daňové srážky zainteresovaných se proto řídí daňovými zákony ČR,

C1210a. V případě cen spravovaných prostřednictvím centralizované platformy zůstanou příslušné finanční prostředky na bankovním účtu centralizované platformy maximálně dva roky. V případech, kdy z jakéhokoli důvodu (např. chybějící údaje bránící platbě) nelze platbu příjemcům provést v této lhůtě, budou finanční prostředky převedeny na UCI. UCI si poté ponechá příslušné částky maximálně po dobu tří let, během nichž vynaloží přiměřené úsilí k dokončení procesu platby. Na konci této lhůty budou příslušné finanční prostředky převedeny na „Kariérní a transitní fond CPA“.

JMENOVÁNÍ ROZHODČÍCH K ŘÍZENÍ ZÁVODŮ

C1312. Sbor rozhodčích pro mezinárodní závody tvoří mezinárodní nebo národní rozhodčí s kvalifikací pro cyklokros minimálně v počtu stanoveném v tabulce. V závislosti na jejich dostupnosti musí být sbor rozhodčích zastoupen oběma pohlavími a musí být respektováno následující pořadí priority podle kvalifikace:

1. Mezinárodní rozhodčí
2. Národní rozhodčí

Funkce a kvalifikace	Mistrovství světa UCI	Kontinentální mistrovství	Světový pohár UCI	C1	C2	Mistrovství světa UCI Master	Národní mistrovství
Hlavní rozhodčí	1	1	1	1	1	1	1 ³
Cílový rozhodčí	1	1 ²	1 ²	1 ³	1 ³	1 ³	1 ³
Člen sboru	2	1 ²	2 ²	1 ²	1 ³	1 ²	1 ³
Technický komisař UCI	1 ¹	1 ¹	1 ¹	1 ¹	1 ¹	1 ¹	-
Minimum dalších rozhodčích	4 ³	4 ³	3 ³	3 ³	2 ³	3 ³	3 ³

Značení:

Deleguje UCI
Deleguje Kontinentální federace
Deleguje Národní federace

¹ Na závodech určených UCI

² Pouze mezinárodní rozhodčí UCI

³ Mezinárodní rozhodčí UCI nebo národní rozhodčí

Poznámka:

Zpřísnění požadavků na homologaci kol a veškerého vybavení, které se při závodech v cyklokrosu používají, se promítá do rozšíření kontroly technickými komisaři UCI. Ti mohou být nyní jmenováni i do závodů UCI C1 a C2.

Do sboru rozhodčích pro Světový pohár UCI musí národní federace jmenovat celkem 3 mezinárodní rozhodčí. Trvá proto urgentní požadavek zvýšení počtu našich rozhodčích s touto kvalifikací.

PŘÍLOHA 5 - TABULKA TRESTŮ PRO NÁRODNÍ ZÁVODY V CYKLOKROSU

PŘESTUPEK		SANKCE	
		KATEGORIE	KATEGORIE
		Muži – Ženy - Junioři	Žáci – Kadeti – Kadetky
3.4.1	Prezentace na startu závodu s výstrojí, přílbou nebo příslušenstvím , které nevyhovuje pravidlům (články C0808 –C0811)	Zákaz startu	Zákaz startu
3.4.2	Použití v průběhu závodu výstroje, přílby nebo příslušenství , které nevyhovuje pravidlům (články C0808 –C0811)	Diskvalifikace	Diskvalifikace
7.7	Nerespektování priority přípravy na slavnostní vyhlášení ze strany závodníků nebo pořadatelů podle ustanovení pravidel C1202	Pořadatel: 2000 Závodník: 1000	Závodník: 500
7.8	Nepřítomnost na vyhlášení vítězů	1000 a neudělení získaných cen	500 a neudělení získaných cen
7.9	Neregulérní úbor při vyhlášení vítězů / protokolárních povinnostech	400	200
		Tým 400 (bez ohledu na to, kolika jezdců týmu se to týká)	Tým 200 (bez ohledu na to, kolika jezdců týmu se to týká)

Poznámka:

Doplnění pravidel o ustanovení 7.7 vyplynulo z diskuse na schůzi komise cyklokrosu 12.3.2025. Závodníci mnohdy nerespektují povinnost dostavit se ve stanoveném čase k slavnostnímu vyhlášení vítězů, preferují setkání s rodinnými příslušníky, odjíždí do stanů týmů, podávají interview apod. Takový přístup degraduje vyhlášení vítězů u diváků a image závodu zejména za přítomnosti televize.

ANNEX 4 UCI points table

Poznámka:

UCI změnila bodování kategorie ME a WE z Mistrovství světa pro individuální žebříček UCI počínaje 31. místem obdobně jako je tomu pro SP. Nová tabulka bodů UCI je v příloze.

Zpracoval:

Miroslav Janout, 01/07/2025